

COMUNI DI SPORMINORE

PROVINCIA DI TRENTO

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE
DI UN TRATTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA SULLA STRADA
COMUNALE PP.FF. 1849/5 E 1849/6 C.C. SPORMINORE**

PERIZIA TECNICA

COMMITTENE: COMUNE DI SPORMINORE

PROGETTISTA: geom. VISINTAINER VALTER

DATA: MARZO 2023

1. Introduzione

Oggetto della presente è il completamento delle opere riguardanti la messa in sicurezza della p.f. 1849/6 in CC Sporminore. Nel 2022 sono stati fatti dei lavori lungo via Castel Sporo, nel tratto sterrato che inizia poco fuori l'abitato di Sporminore e conduce fino a Castel Sporo-Rovina.

La strada, seppur secondaria, ha una certa importanza dal punto di vista storico e turistico, che ne determina un utilizzo frequente sia dalle persone locali che da passanti e visitatori.

La via infatti è detta anche "Via Imperiale" perché è il percorso che ripercorre lo storico collegamento tra la valle dello Sporeggio ed il Banale, da Sporminore fino a Molveno, passando per Castel Sporo-Rovina, che appunto è stato costruito a controllo della stessa via Imperiale.

La via conduce anche in alta montagna e fa parte del noto percorso Brenta Bike, utilizzato frequentemente da turisti di ogni luogo.

L'Amministrazione Comunale di Sporminore, in considerazione delle condizioni della strada, della sua importanza strategica e dei notevoli costi di manutenzione, ha deciso di sistemare il manto stradale eseguendo una nuova pavimentazione che garantisca durata e la sicurezza del transito dei mezzi meccanici.

Con gli stessi lavori sono stati predisposti dei sottoservizi per la predisposizione del collegamento dell'acquedotto e l'illuminazione pubblica della strada.

La presente progettazione riguarda appunto il completamento delle opere con l'installazione dell'illuminazione ed l'attivazione del servizio acquedotto.

Nel contempo si prevede l'ampliamento della rete di illuminazione pubblica che dall'abitato di Sporminore porta all'inizio del precedente intervento.

2. Stato attuale

Il tratto di strada già oggetto d'intervento si trova in direzione sud-ovest poco fuori l'abitato di Sporminore, ed è la parte di strada sterrata di via Castel Sporo, fino a giungere appunto alla località castel Sporo-Rovina.

Si tratta di una stradina comunale che si snoda in un'area boscata seguendo l'andamento del terreno, perlopiù pianeggiante o con pendenze molto limitate, di larghezza costante circa 3 ml.

Su tutta questa parte di strada sono stati predisposti i sottoservizi di acquedotto e illuminazione pubblica, con la previsione di 20 punti luce previsti sul lato a monte della carreggiata. Non è ancora realizzata la pavimentazione in attesa della stabilizzazione del sottofondo.

Dall'abitato di Sporminore, fino alla zona del precedente intervento, la strada è quasi tutta asfaltata, manca l'illuminazione stradale e l'acquedotto pubblico, mentre è presente la sola acqua per uso irriguo che attualmente alimenta anche gli idranti pubblici. In un punto intermedio è presente anche la piazzola per l'atterraggio dell'elicottero, dove appunto è posizionato l'idrante per le emergenze.

3. Descrizione dell'intervento

L'intervento si propone di completare l'opera iniziata con l'installazione di un illuminazione pubblica dove si sono predisposti i punti con il precedente intervento. Si tratta di un'illuminazione leggera, con pali distanti tra loro circa 30 ml, altezza palo di 4 ml, e con funzione più che altro pedonale, adatta a segnalare il percorso per coloro che nelle ore notturne vogliono arrivare a castel Sporo.

Si tratta di palo con corpo illuminante semplice, ma con forma contemporanea, colore grigio sablè e luce naturale.

Sul tratto di strada non illuminato che parte dall'abitato di Sporminore, si continuerà invece con la stessa tipologia dell'illuminazione esistente, con l'installazione di 6 nuovi lampioni con relativo corpo illuminante. Questa tipologia d'illuminazione si fermerà prima della piazzola dell'elicottero.

Tra la piazzola dell'elicottero, e l'intervento l'intervento iniziale è prevista l'installazione di 4 nuovi lampioni non predisposti, della tipologia "pedonale"

Nelle zone dove non sono presenti i sottoservizi si dovranno eseguire degli scavi per la predisposizione di tubi e pozzetti necessari al completamento delle opere.

Di seguito si elencano in sintesi e per punti i lavori previsti:

- Scavo a sezione obbligata per il posizionamento dei sottoservizi nelle zone non predisposte;
- Posizionamento di un cavidotto in PE/AD doppia parete corrugato diametro 110 mm con relativi pozzetti d'ispezione;
- Posizionamento di un tubo in polietilene ad alta densità diametro 32 mm, e diametro 90 mm per il collegamento idrico;
- installazione dei pali con relativo corpo illuminante;
- Ripristino dell'asfalto nella zona degli scavi;
- Installazione di cavi e quadro generale per la messa in funzione dell'impianto di illuminazione;

4. Normativa

Legge provinciale a agosto 2015 n°15

art. 95 Opere soggette a conformità urbanistica

art. 94 Opere pubbliche di competenza dello stato

art. 64 Interventi e piani assoggettati ad autorizzazione paesaggistica

NdA. Art 89 Viabilità Locale Esistente.

Parere della Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio espresso con deliberazione n. 62/2023 dd. 21.03.2023 e risulta soggetto a parere di Conformità Urbanistica ai sensi dell' art. 95 della L.p.15/2015.

Ai sensi della Carta di sintesi della pericolosità Indicazioni e precisazioni per l'applicazione delle disposizioni concernenti le aree con penalità elevate, medie o basse e le aree con altri tipi di penalità, rientrano tra i casi esenti ed elencati al cap 5 "Interventi esclusi dall'applicazione del capo IV delle norme di attuazione del PUP" e precisamente: c2) i sottoservizi e gli impianti a rete che compongono la rete di distribuzione compresi i manufatti edilizi di servizio con dimensioni analoghe alle

costruzioni accessorie (p.e. Cabine di trasformazione).

5. Quadro Economico

• Lavori di completamento	€ 82.792,96
• Oneri Sicurezza	€ 233,21
• Totale Lavori	€ 83.026,17

Fondi a disposizione

• IVA 10%	€ 8.302,62
• IMPREVISTI	€ 2.785,24
• SPESE TECNICHE	€ 3.033,54
• CASSA GEOMETRI 5%	€ 151,68
• IVA SU CASSA GEOMETRI E SPESE TECNICHE	€ 700,75
• SPESE TECNICHE UFF. TECNICO D.L., SICUREZZ, CONT.	€ 2000,00

TOTALE COMPUTO METRICO	€ 100.000,00
-------------------------------	---------------------

6. Composizione dell'elenco elaborati

La sostanziale semplicità dell'opera in questione consente una efficace concentrazione delle tematiche progettuali in un gruppo limitato di elaborati:

RELAZIONI, COMPUTI E CAPITOLATI

R1 – Perizia Tecnica

R2 – Computo metrico

R3 – Elenco prezzi unitari

R4 – Analisi Prezzi

R5 – Analisi Prezzi

R6 – Incidenza Mano d'Opera

ELABORATI GRAFICI

TAV 1 - Estratto mappa- estratti cartografici – Documentazione fotografica

Cles, 13/03/2023

IL PROGETTISTA